

# BALAIS ET PORTE-BALAIS, SERVICES DÉDIÉS

ZOOM

REMONTEES MECANIQUES



## BALAIS

Froids extrêmes, atmosphères très sèches, charges variables... Nos nuances répondent présentes aux énormes contraintes de fonctionnement des moteurs de remontées mécaniques. **EG7593** est l'une des plus populaires ; elle offre les caractéristiques suivantes :

Densité relative	1,73
Résistivité	4100 $\mu\Omega$ .cm
Résistance à la flexion	39 MPa

Traînée pour les atmosphères raréfiées et froides

**REDUCTION DE L'USURE DES BALAIS,  
DES OPERATIONS DE MAINTENANCE  
ET DES ARRETS DE PRODUCTION**



**MERSEN**  
SERVICES

- ✓ Expertise et support technique dédié local
- ✓ Prestations In-Situ (rectifications, pierrage)
- ✓ Outils de maintenance
- ✓ Formations

## PORTE-BALAIS

Réduisant l'usure inégale des balais, les porte-balais à systèmes de pression constante sont la solution parfaite pour augmenter la fiabilité et la disponibilité des machines DC.

## FROIDS EXTREMES



Fonctionnant sur les sommets montagneux, les moteurs électriques des remontées mécaniques sont soumis à des températures très froides et à des vents très forts. Ces conditions ont un impact négatif sur les performances et provoquent une usure excessive des balais.

- **Solution** : Mersen a conçu des nuances de balais imprégnées, qui lubrifient les collecteurs et facilitent la formation de la patine.

## ALTITUDE



L'altitude et le froid extrême font chuter l'humidité ambiante, ce qui peut dégrader la formation de la patine et causer une usure excessive des balais.

- **Solution** : Mersen fait profiter les remontées mécaniques de son expérience sur les balais de démarreurs et de génératrices aviation, avec des balais spécialement traités pour compenser le manque d'humidité en altitude.

## CHARGE VARIABLE



A la différence des applications industrielles, les moteurs électriques des remontées mécaniques doivent supporter des charges variables et parfois redémarrer avec des centaines de skieurs à bord. Ces conditions très difficiles occasionnent souvent des marques de brûlures sur les collecteurs ou sur les bagues.

- **Solution** : En fonction des conditions d'exploitation (longueur, pente, charge...), les experts Mersen préconiseront le couple porte-balais / balais le plus adapté.



Exemple de brûlures collecteur

## CONFIGURATION DES MOTEURS



La plupart des moteurs montés sur les remontées mécaniques sont initialement conçus pour être utilisés sur des applications industrielles. Leur configuration standard ne les préfigure pas toujours à fonctionner dans des conditions extrêmes. Par exemple, un ventilateur va dès le démarrage du moteur souffler de l'air sur le collecteur pour refroidir la machine ; cela convient à l'ambiance surchauffée des papeteries ou des aciéries, mais pas à un environnement froid, car l'air va dissiper le peu d'humidité présente.

- **Solution** : Ne démarrer le ventilateur de refroidissement externe qu'une fois que la température dans le compartiment collecteur est suffisante pour permettre la formation de la patine. Utiliser les nuances Mersen adaptées.

Contact : [infos.amiens@mersen.com](mailto:infos.amiens@mersen.com)